

spécial. Les ajustements à la période sont effectués pour tenir compte de la déclaration tardive des données sur le commerce de l'énergie électrique, sur les exportations de pétrole brut et de gaz naturel et sur les importations de pétrole « de troc » en provenance des États-Unis. D'autres ajustements sont le résultat du rapprochement des statistiques sur le commerce entre le Canada et les États-Unis (voir le tableau 21.7) et de la vente de biens (en particulier de l'or) qui ne quittent pas le pays à des non-résidents. Les données sur le commerce de marchandises, y compris celles qui ont été ajustées, sont sur la base de la balance des paiements. Il est à noter qu'à moins d'indication contraire, les données contenues dans les tableaux du présent chapitre sont exprimées sur la base de la balance des paiements.

21.5.2 Faits saillants du commerce international, 1983-1987

La valeur des importations a augmenté de 4,6 % pour atteindre 115,1 milliards de dollars en 1987 (voir le tableau 21.2), après avoir enregistré une hausse de 7,2 % en 1986 et de 12,2 % en 1985.

La valeur des exportations s'est accrue de 5,2 % pour atteindre 126,1 milliards de dollars, après avoir augmenté de 0,7 % en 1986 et de 7,0 % en 1985.

L'excédent du commerce des marchandises, c'est-à-dire l'excédent des exportations sur les importations, s'est chiffré à près de 11,0 milliards de dollars en 1987, comparativement à 9,8 milliards de dollars l'année précédente. Le solde de 1987 était donc de beaucoup inférieur à celui enregistré en 1983 (17,5 milliards de dollars) et à celui observé en 1984 (19,8 milliards de dollars) en raison d'une forte poussée du volume des importations qui n'a pas été suivie d'un mouvement comparable du côté des exportations. La plus grande partie de l'augmentation des dépenses a été enregistrée dans le secteur des produits de l'automobile, tandis que des hausses importantes ont également été observées pour ce qui est du volume des importations de machines et de matériel.

Les variations de prix ont une influence significative sur les valeurs marchandes. L'indice de Paasche, ou l'indice à pondération mobile, est calculé à l'aide de rapports de prix, l'année 1981 servant d'année de base (1981 = 100), et les valeurs courantes servant de facteurs de pondération.

L'indice des prix de Paasche pour l'ensemble des importations a baissé de 3,3 % en 1987 (voir le tableau 21.8), après avoir connu une plus faible diminution en 1986 (0,6 %). L'indice des prix de Paasche pour l'ensemble des exportations marquait 100,1 en 1987, donc très légèrement au-dessus du niveau de l'année de base (1981), ce qui

s'explique par la diminution de cet indice enregistrée en 1987 (1,4 %) et en 1986 (3,0 %). La plus grande partie de la baisse, tant dans le cas des importations que des exportations, est attribuable aux prix plus faibles du pétrole brut et de ses produits connexes. On a procédé à des révisions de l'indice des prix des produits finis non comestibles, tant dans le cas des importations que des exportations, afin de tenir compte des changements apportés à la méthodologie qui sert au calcul de l'indice des prix des ordinateurs et du matériel de traitement de données.

L'indice de volume de Laspeyres, ou l'indice à pondération fixe (1981 = 100), qui mesure la variation des valeurs marchandes en termes physiques réels, s'obtient en divisant un indice de valeur par l'indice des prix de Paasche correspondant.

Dans le cas des importations, l'indice de volume à pondération fixe s'est accru de 8,2 % pour atteindre 142,4 en 1987, après avoir enregistré une augmentation de 7,9 % en 1986 et de 10,0 % en 1985. Le volume des exportations a augmenté de 6,7 % pour atteindre 149,2, ce qui suivait une hausse moins importante de 3,8 % en 1986 (voir le tableau 21.8).

21.5.3 Commerce selon le groupe de produits, 1983-1987

Importations. Le tableau 21.3 montre l'évolution de la valeur des importations par grand groupe de produits entre 1983 et 1987. Le plus important groupe de produits, celui des machines et du matériel, représentait 28,9 % des importations totales en 1987. La part des importations totales qui revient au groupe des produits automobiles était de 28,4 %. Venaient ensuite le groupe des biens et matières industriels (18,0 %), celui des autres biens de consommation (11,0 %), celui des produits de l'agriculture et de la pêche (6,4 %) et celui des produits énergétiques (5,1 %). Les importations de produits automobiles ont enregistré une croissance de 74,7 % au cours de la période 1983-1987, tandis que les importations de machines et de matériel ont connu une hausse de 59,8 %. Les importations de produits énergétiques ont présenté la plus petite augmentation, soit 14,6 %.

Exportations. Le tableau 21.4 montre la valeur des exportations par grand groupe de produits durant la même période. Les produits automobiles venaient en tête de liste en 1987, représentant 25,5 % de la valeur totale des exportations, suivis des biens et matières industriels (19,8 %), des produits forestiers (16,0 %), des machines et du matériel (15,6 %), des produits énergétiques (9,5 %) et des produits de l'agriculture et de la pêche (9,3 %). Alors que l'on enregistrerait une augmentation